

謹呈

慎

東

範

呈上

# 友 友

1963 년 7-8월 Monthly



전남대학교 산



산은 유구한 생명을 가지고 있는것과 같이,  
유구하며 안정한 사상을 가지고 있습니다.  
우리가 산의 소리를 듣지 않는 한 산은  
우리보다 현명 합니다.

그러나 우리가 산의 말을 듣는것을 배웠을  
때는 단순하고 조급하고 어림에 같은 우리  
의 사상은 틀림없이 건줄수 없는 기쁨을  
획득하게 됩니다. 산의 말을 듣는것을 배  
운 사람은 자기 이외에는 아무것도 보려고  
하지 않습니다. 이것이 교향이요, 행복이요  
향수인 것입니다.

## 『岳友』誌 원고모집

會員 여러분의 원고를 모읍니다.

산 수필, 산 일기, 산 시, 학술연구논문,

평론, 답사기, 번역물, 9月 3日 까지

會員全員 2편씩 제출해 주시기 바랍니다.

10月の 山岳茶를 위해 특별호를 발행할 예정

입니다

< 편집부 >

### 理想的野營地選擇條件

1. Camp 地는 郊外의 森林속
2. 어디로든 지 배수가 잘 되는 곳
3. 土質은 차갈키에 마른흙이 덮힌 곳
4. 地表面은 좋은 풀밭
5. 地形은 고르고 약간 경사진 곳.
6. 食水가 가까이 있고 飲料水는 차고 깨끗한 샘물
7. 有害物이 없는 곳 (뱀, 독충, 지저분한 것)
8. 연료를 쉽게 구할 수 있는 곳

## 레 카 레

4. 장마의 『알과니즘』 ~ 高 在 驥
5. 지 도
6. 주철산, 패창산, 백양산, 백양사 안내서 ~ 재확부~
7. 독 도 법(연재Ⅱ) ~ 신커원~
8. "에베레스트 습격대(연재Ⅱ)" ~ 남상만 역~
9. 에펠바이스
10. 편집후기

— 121 —

健 用! R.O.T.C. 敵

~ 三 一 사단 야영훈련 ~



## 장마속의 『알파벳』

지도표수 고 채 기

여름휴일이 다가오면 맨 먼저 생각되는 것이 며칠 산속에 나 있다왔으면 하는 일이다.

그러나 요즘은 食糧難이며 水災 등 접전 災難속에 허덕이는 민중들에게 차마 미안하여 모처럼의 稔畝를 뚝뚝이 떠나라 어려워라하고 또 한편 하늘이 늘 찢히고 있어 선뜻 장비를 꾸릴수도 없다.

가까운 무등산에 오를때도 나무꾼들을 만나 비치로나 키나를 메운다는 푸념을 듣고선 登山 이권 亦未 사치스러운 일이 아닌가 싶어 산에 오를때마다 얼마간 마음에 걸리지 않을수가 없다.

이번 여름에 知異山에 予定했던 山岳學校도 우리나라의 實情이 이같이 되고보니 結局 中止할밖에 없이는 無等山岳會의 綜合意見 이었는 데 나로서 이 意見에 刊達한 會員들의 現實認識에 대하여 微意를 表하면서 한편 登山에 대한 우리의 認識을 한번은 檢討하고 確證하는 일이 必要하지 않을까 한다.

대체로 스포츠나 게임이 一般的으로는 非生産的 이다.

그리고 勝敗優劣의 明確한 結果를 눈앞에 보이므로서 한편에 勝利의 도취감과, 한편에 失敗의 絶望感을 뚜렷하게 드러내는 生物界의 法則 그대로가 너무나 “쇼”

or 3/4

$\Delta_{10}$

百枝翠

文有山

張

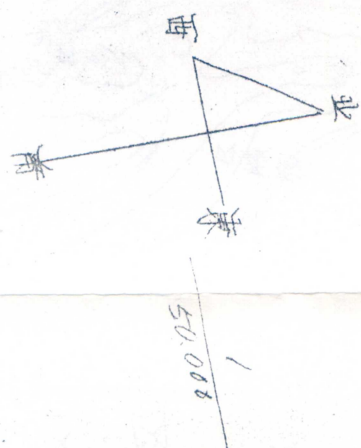
১৫/১১

ckc  
rfl

50

570

पुनः



50.000

貢上

५

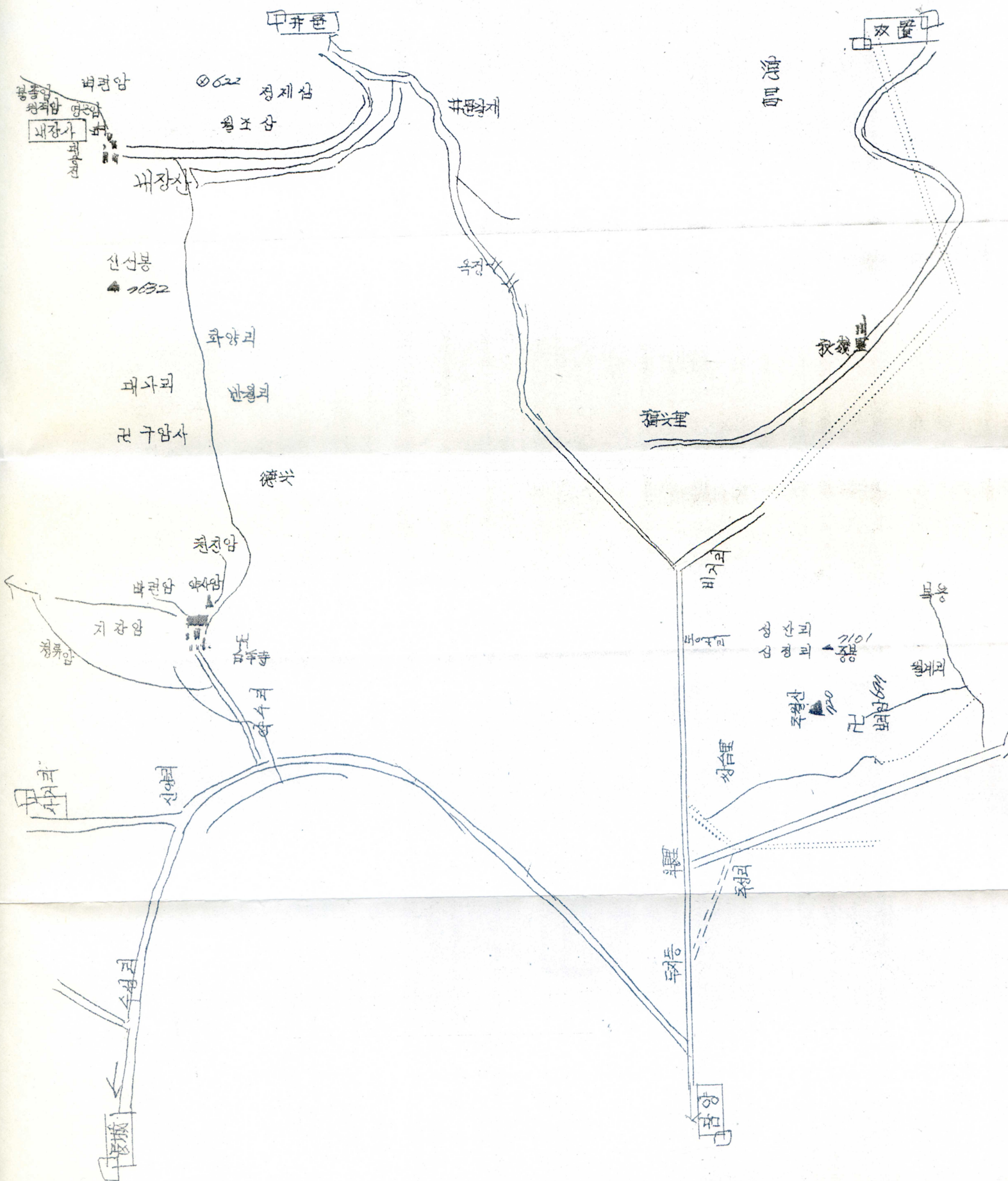
피  
조  
부

Conf





秋月山 肉藏山 白羊山





# — 秋月山 內藏山 白羊山 —

## 登行案内

~ 계획부 ~

이번엔 秋月山 內藏山 白羊山을 가봅시다.  
秋月山 內藏山 白羊山은 외서지로도 가 볼만합  
니다.

지금은 때가 약간 이른것 같읍니다 만 지되만 내  
려면 내장산 단풍은 세계적인 것이며 백양산것  
은 그 다음은 같것읍니다.

또는 내장사 • 백양사 등재거찰이 있어 우  
리의 눈을 끔니다. 산에 다니는 사람으로서 추월산  
이나 내장산 신선봉등 바깥산도 좋지만 조용  
한 골짜기 물가에서 여름의 한때를 보내는 것도

이제 초보자나 경각지의 岳友들을 위해 계획세우  
시는 데 도움이 될가하여 약속합니다.

계획의 중심을 光州로 잡고 이야기 하려 합니  
다. 코스는 추월산 (담양) 으로 해서 내장산  
내장사를 거쳐 백양사로 빠져 광주로 돌아오는길  
을 택하겠읍니다.

① 秋月山 ; 潭陽郡 龍面所在 北 20m

秋月山은 光祿 東北쪽으로 80里 떨어진 湖南各山中의 하나 上峰엔 Rack climbing course 도 좋은 곳이 있다.

秋月山을 가려면 光祿에서 午時 十分 安置行 광주여객버스(車費 37 원) 를 타고 가다. 추성리에서 내린다.

월계리에서 오르는 길도 있다. 그러나 비가 많이 오는 경우는 이처럼 배쓰가 다니지 않으니 참양에서 걸어야 한다.

참양서 추성리까지 / 시간 40 분이면 걸을 수 있다.

추성리에서 이제 산으로 접어들다. 상봉넘어 峰提庵 차진 먹을 물이 없다. 주철산 상봉까지 2 시간 30 분이면 도 착된다.

경사 60 도 정도의 가파른 상봉넘어 접목을 뚫고 20 분 가면 보리암이 있다.

물도 있고 밥도 지을 수 있다.

다시 상봉으로 해서 증봉을 거쳐 빗치리까지오면 주철산은 끝난다 ( 상봉서 빗치리까지 2 시간 )

## 2. 內藏山 井邑郡所在

빗치리에서 배쓰정류소 북동(北東) 차진 3~4 km 된다.

북동에서 井邑行 마차가 11 時까지 있다.

井邑行을 타고 가다 井邑 월계에서 내린다 ( ↔ 7km 車費 8 원 ) 여기서 내장사 들어가는 관공배쓰 탈 수도 있고

걸어도 / 시간 밖에 걸리지 않는다. 내장사 단풍은 유명하다 한다 내장사 인심도 좋다 형편에 따라선 절방 신세를 질 수도 있다.

~11~

여기서 내장산 上峰까지 2Km 좀 된다 이 산은  
바위로 이뤄진 虎山이다. Seil 이 필요할 것이다.  
파지 공배의 소굴이었죠 이 요-스는 단풍드는 가을에 찾  
는다면 더욱 풍치를 맛 볼것이다.

### 3. 白羊山 長城郡 北下面 新在

내장사에서 산길을 타고 3시간 30분 걸린다. 지방인  
들은 15里, 20里 하지만 40里는 넘쳐나 된다  
상봉까지 / 時間 더 걸린다. 폭포도 있고 약동도 있다.  
내장사나 백양사 와 관광계획안에 들어가 있어 저차  
많은 손님들이 오고 봄에서 가을까지 일요일엔 도시사람  
으로 꼭 찬다. 여관, 다방, 주막 가게 다 갖췄다.  
白頭寺까지 하루두번씩 광주에서 호가한다. 그렇잖음 약  
수리까지 (↔ 3Km) 걸어서 탐양서 오는 배스를 편다.  
이길 놓치면 15里 걸어나와 수성리에서 찬다.  
수성리에는 띠기역에서 오는 배스가 있다. 장성을 지  
켜 광주로 들어온다. 시험 하더라도 2박3일이면 들다  
올 수 있다 다음 백양사에 관한 기록을 간단히 적어  
둔다. 내장산 기록은 저면상 뒷기회로 미룬다.

### 白羊寺

本寺는 朝鮮 3/ 本山中 일로 新羅  
武烈王 33年에 新羅高僧 如如禪師가  
創設하였는 데 白岩山最初의 禪窟으로 고려 德宗3年에  
中禪師가 淨土宗으로 개원한 後 다시 고려 忠正王2



年에 王師覺蒙尊者가 來住한 以來 湖南 글자의 禪  
苑이 興旺한 데 此後 祝融의 禍를 입어 湖南巨刹이  
爲有로 돌아가고 桮棗로殿閣을 남기는 데 宋受春老師가  
분발하여 현재의 殿覺堂寮百七十餘間을 莊嚴하게 創造하  
였는 데 그 뒤를 이어 裴鶴山禪師가 自己資糧 全部를  
출축하여 工事を 完成하여 至今에 이르렀다.

本來 山名은 白岩이요, 寺名은 淨土인데 山, 寺名  
이 白茅으로 變하여졌음에는 한 說話가 있는 데 그  
에 의하면 예 喚醒祖師의 說法이 어찌 天下에 有  
名 하였던지 山으로부터 白茅이 물려와 法을 듣던  
이적이 일어났다고하여 白茅寺로 改稱하게 되었다 한다.  
성내에 들면 四天閣을 비롯하여 大雄殿 桮棗殿 사  
수국한 가藍堂宇의 雄大한엄함과 淸淨함은 實로 湖南  
唯一의 靈場이며 勝地라 할 것이다.  
前面에 奇岩怪石이 웅렬하고 峯 內外 일대에는 老松이  
늘성한 奇木에서 寒水가져 湧출하며 8경중 제일  
가을이면 단풍이 산곡일대를 靑게 물들이며 天下絶勝  
을 이룬다

長城郡 北下面 桮水里 湖南線 四街里驛에서 20里쯤 南  
途中에 驛路가 있으나 道路는 광활한 碁盤도로로  
차동차도로 있음.

## 讀 圖 法(2)

OB 신 커 현

### §3 傾斜의 測定

山行에 있어 地圖를 읽는 데 가장 必要한 要件은 等高線의 性質을 파악하는 것이며 등고선을 숙지하는 정도에 따라 地形을 判斷하는 程度가 決定된다고 할수있는 정도인데 이 等高線에 關해서는 후술 하겠다.

여기서 말하고자하는 傾斜의 測定에 關하여는 우리가 오르내리는 山이나 地點이 어느정도의 기울기를 갖었는가를 測定하는 基本이다.

이제 50000 분의 1 地形圖上에서 임의로 決定된 A B 두점간의 경사를 측정할때 이 A. B 간에 等高線의 3개 들어있다고 가정하자

이때에 우리는 지도가 50000 분의 1 지도이기 때문에 그 Contour 는 각각 20m 간격을 두고 있음을 알수있으며 한편 지도상의 수치를보아 실제의 地面上의 水平距離와 傾斜距離의 差를 알아낼수 있는 것이다.

即 이때의 A B 는 경사가 일정한 각도로 되고있다고 할때에 ( 경사가 일정하지 않는 경우는 등고선의 간격이 고르지 못하고 따라서 지형은 기복이 심하게 됨으로 일정한 수치를 구하기 어렵다) 이들의 곡선도 역시 같은 간격일 것

이다.

따라서 이 A B 두점간의 가장적인 水平面의 断面도 역시 같은 간격을 이룰 것이므로 이 수평단면의 등거리간격과 등고선의 지도상 간격을 계산하면 이 경사를 알수 있다.

즉 A B 간의 高低차를  $a$ , 곡선간격을  $b$ , 축척을  $\frac{1}{b \times m}$  이라고 할때에  $b \times m$ 은 기준면상에서의 등고선의 실제거리이며  $a$ 는 A, B 두점의 고차차이기 때문에 경사의 수치는

$$\frac{a}{b \times m} = \frac{1}{\frac{b \times m}{a}} \text{로 된다.}$$

즉 위에 밝힌 예에 비추어 볼때

$a = 60m$  ( 50,000 분의 1 지도의 Contour  
는 20m 간격인데 3세이니차  
60m )

$b = 3cm$  ( 지도상의 도상거리 )

$$\frac{1}{m} = \frac{1}{50,000} \text{ ( 지도상의 축척 ) 임으로}$$

$$\frac{1}{b \times m} = \frac{1}{\frac{0.03 \times 50,000}{60}} = \frac{1}{25} \text{로 된다.}$$

즉 이 수에 관한 A B 두점간의 水平 거리 25m 에 대하여 1m 의 높아지는 경사임을 말해준다





21~  
"에베레스트 습격대 (2)

= *Life* 에서

W. W. SAYRE 氏

오대 簡 相 蕭 蕭 蕭

4月3日

등반을 시작했다. 우리 등반은 4000 feet 가 넘는 "카  
투만두" 에서 시작해 2000 feet 오르면 5000 feet  
내려가고 또 7000 feet 오르고 .....  
이렇게 차차 오르며 계속 걸었다.

*base camp* 자치의 行路는 마치 "보스톤" 에서  
"알파니" 자치에 걸쳐놓은 사닥다리와를 걷는것 같았다.  
어떤 마을을 지날때 마다 가끔 편차들이 약을 구하려  
고 모여드는 틈에 등행이 중지당하고 했다.  
그들에게 있어선 알약은 그들 친구나 동네에서 차량 커리  
가 되었다. 그들 대 부분은 전문적인 내과의나 치과의의  
치료를 받아야 할 사람 이었다.

*Norm* 은 감쪽같이 허풍을 치면서 의사 행세를 했다.  
무섭게 물어대는 어린아이, 배에 끔찍한 종기가 난 부  
인, 둔하게 감염된 눈, *Norm* 은 진짜 의사 같이 있는  
현결을 다 하였다.

水飢, 이질, 콕시 모기 그리고 고열은 학제, 이런  
조건들이 우리 괴롭혔지만 우리는 앞으로 계속 등반 해  
야할 중대한 과업을 잊지않고 있었습니다.

우리들은 각자 40 파운드의 짐을 졌다. "포타" 들은 60 파운드의 졌다. 포타 중 셋은 부인이며 한 부인은 임신 6 10월 이다 14살된 소년도 있고,

21 11월 우리들은 16500 feet 에 있는 base camp 에 도착했다. 여기서 정부에서 파견된 직원과 회사소년 2명의 "셀파" 만 남게 하고 포타 들은 돌려 보냈다. 여기서 우리들은 高山에서 산소의 결핍이 가져오는 疲勞와 호흡의 곤란에 직면했다.

포타 몇명을 돌려 보낼때 아무도 없는 빈산에 우리들만 남은 외로움을 느꼈다.

영음위에 쌓아놓은 짐들이 하찮게 보였다. 그러나 저것 하나 하나에 얼마나 많은 돈과 노력이 들었는가? 그 돈으로 세계의 반쯤은 여행 할 수 있을세나. 이런 짐을 지고 세계에서 가장 험난한 지대를 넘어야 할 4명의 소집관들을 생각 했다. 이 짐은 너무도 과중하다.

다음에 직면한 실제로 어려운 장애물은 "에레베스트" 에 가려면 필히 통과야 하는 19400 feet 의 *Nup La* 와 우리들 사이의 빙하위에 높이 3000 feet, 가파르게 솟아있는 빙벽이다.

그 빙하는 4 mile 이나 뻗으며 *ice Black* 에 우뚝 솟아 있으며 1000 feet 로 형성된 두 겹벽이 되어 있다. 우리는 짐을 가지고 넘을 판 한 루트를

발견 해야 했다.

2주일동안 계속 이 장에와 와왔고 Roger 와 나는 루-트  
컴퓨터를 열었다.

우리는 이 빙하 대부분을 조사 했다. 그리고 동시에 icefall  
-ll 도 조사 했다. 어느날아침 절벽 아래에 도착하여 컴  
퓨터를 운반하고 있을때 갑자기 눈사태로 인하여 수색된 루-트와  
가장 안전한 추식처까지 뛰어 버렸다.

주지 icefall 의 루-트를 찾았다 저지 icefall 의  
에 올라 섰다. 여기서 셀파들을 돌려 보냈다. 여러 이유로  
끈끈을 받드려도 차과과 천천히 등반할 계획을 세웠다.

그것은 첫째 미용이 적게 든다.

우리는 셀파들의 식량을 공급해야 하며 이 식량을 줄거려  
면 또 다른 셀파를 얻어야 한다.

더구나 나는 셀파들이란 어리석은 자들 들이라고 생각 했다.  
영국의 18세에는 10 마지막 공격을 위해 등산가를 도울것이다  
라는 말이 있다.

이런고로 그들은 마지막공격에 사용할 高山 셀파를 양성한  
다. 그러나 셀파들은 전문적인 등산가들을 받지 못했기  
때문에 다른 등산가를 빈번히 괴롭힌다.

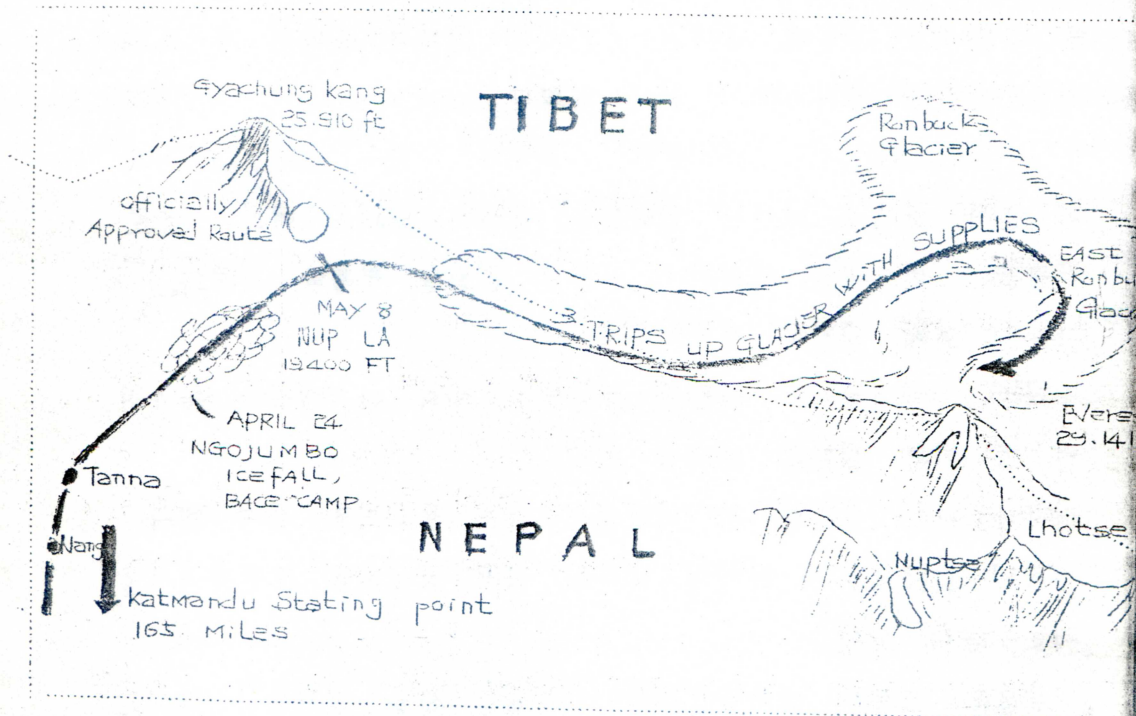
어떤 등산인은 셀파의 위험을 구조하는 데 많은 시간과 정  
력을 소비하며 산을 오르고 내리는 길에 셀파를 도와  
해야 할 때가 많다.

우리는 매시간 120 파운드의 짐을 운반 해야 한다.



~24~

짐을 40 파운드 식으로 나눴다.  
우리는 이 3개의 짐을 꼬달 꼬달 한 25miles의 루  
트를 3 回 왕복으로 운반할 계획을 세웠다.  
짐만 운반 하는 데도 150 mile (지도상으로) 을 걷게 될  
것이다.



약 10日中 에 우리들의 Camp 보다 2,000 feet 더높게  
있는 North col 에 무사히 도착 하도록 눈(雪)의 장  
태가 종기를 바꿨다.

그후 10 日은 정상공격에 나서게 될것이며 또 다시  
5日은 돌아 오는데 나머지 5日간은 예비차 못할 사  
고에 소비 할 족 잡교 계획을 짰다.

25~

돌아 올때를 위해 몇 mile 씩 간격을 두어 식량을 숨  
겨놨다. Rong huk 西朗布하와 Rong huk 주릉과의  
交叉점에서 41年前 첫번 정찰대의 흔적으로 생각되는 英國  
의 Camp 를 発見했다. Norm 은 기념물로 古型 tent 의  
나무 peg 하나를 取했다.

Rong huk 주릉과 북면의 웅장한 전경!

Rong huk 동면의 첫 전경과 1920年代의 英國이 使用  
한 제일 Camp 의 흔적 .....

우리는 예정일보다 좀 늦게 11日 설려 North col 까지  
점을 운반 했다. 기후와 대원들의 사기는 양호하여 별차장  
은 없었다.

공격이 개시될 지점인 23000 feet 의 col 의 정상에 도착  
하기까지 Rong huk 빙하 동면 上部끝에 수직으로 1500  
feet 나 솟아있는 가파른 빙설벽을 오르지 않으면 안되었다.  
여기서 우리는 2번의 camp 잔해를 발견했다.

하나는 분명히 英國의 것이었고 다른하나는 최근에 북면공격  
을 감행했던 중공 camp임이 틀림없었다.

식량을 저장해 두었던곳에 중공요식이 붙은 통조림이 발견  
되었다. 그들 통조림은 우수한 기술로 만들어 져으며 소고  
기통조림 소금에 절인 통조림등 모두가 거의 싱싱한 채로  
남아 있었다. 우리들은 여기 North col 에 " 미국의 에베  
레스트 원정대들, North col 은 당신들을 환영합니다,  
과요 기다린 기념문을 새겼다. 다음날 North col 을 향

126~

해서 30 파운드의 짐을 가지고 떠났다.

Cal의 중도를 횡단하며 짜르고 있는 거대한 크레바스에 들어섰다. 25 feet 높이에 커다란 *over hang* 이 있으나 다행히 매각선 으로 크랙이 뻗고 있었다.

남은 문제는 떨어질 위험이 많은 이 Crack 등반에 정확한 *balance* 를 취하는 것이다.

얼음이 너무 얇아서 *piton* (= 하선) 이나 발자국을 제대로 사용할 수 없었다.

2번이나 포기했다가 다시해보았으며 이 크레바스를 피하여 멀리 돌아갈 수도 생각했다. 내 손은 날카로운 얼음조각에 찢기어 피를 흘리고 소름끼쳐 꿈틀거렸으며 잡히는 고기처럼 힘뻑했다.

"Sayre" Roger 가 rope 를 흔들어 신호를 보내며 말했다.

"제기랄 이렇게 오를 수 없나?"

우리가 짐을 지고 이 크레바스를 횡단하는 데 2시간이나 걸렸다.

두번 왕복으로 짐을 Cal 정상에 옮기기위해 각자 55 파운드씩 걸머졌다. 산소호흡기도 없이 이렇게 무거운 짐을 지고 North cal 의 정상에 오른 일은 지금까지 거의 드문 일이 었다.

셀좌나 조커들의 짐 무게도 이런 고산 에서는 25 파운드 인 것이 보통이다.



우려들은 환속이 빠지는 눈속을 천천히 걸었다. 229~  
 4시간 걸려 *Cal* 의 정상에 설수가 있었다.  
 에베레스트의 전복면이 우려앞에 펼쳐졌다.  
 우리보다 6,000 feet 더 높이 있는 에베레스트의 정  
 상에 기적을 만든다는 것이 가능하게 보였다.  
 Roger 는 어렵기전에 600 feet 아래에서 짐을 가져올만  
 한 시간이 있다고 제의 해 왔다.  
 "오늘 모든 짐을 죄다 옮기려면 3000, 가져는 공격준비를  
 끝낼수 있다." 나는 Roger 에 반대 했다. 곧 어두워  
 질 것인 데 다녀 오는 데는 1시간 이상 걸릴것이기  
 때문 이었다.  
 그러나 제2 Tent 는 아래에 있었으며 한 Tent 에서 다  
 명이 함께 자고 싶지 않아 다녀 오기로 결정 했다.  
 세심한 주의를 하며 비탈길을 내려 갔다.  
 빨리 걸었기 때문에 20분 걸려 아래에 도착 했다.  
 짐을 꾸러 다시 오르는 데 주위는 벌써 어두어져서  
 내려올 때의 우리 발자국을 잃었다.

次号 계속

註:

셰파 (Sherpa) : Himalaya 南部山間地帶에  
 사는 몽고인 계통의 種族.  
 米河를 잘 건너고, Tibet 국의 邊

28~  
등이 생김

1921年以來 Kimallu 탐

험대의 안내자 인부로써

重要な 역할을 한다.

7月의 서 주는 일사처럼 우리는  
우리대로 주는 추위를 거둬야 겠기에  
우리에게 휴식이 없다



# 에세이



1. 農科大學山岳會에서는 六月八日 ~ 八日  
( / 日 = 日 ) 양일간 정순력 정거할 외  
十一명이 日出山登行을 마치고 八日 午後七  
時 무사히 歸光。
2. 全大山岳會에서는 임시총회를 지난 六月十一日 午  
後 六時 十分부터 市廳 「 Boys Scout 」 회관에서  
南相萬 會長 社長으로 開催 日數問類, 新入  
會員問類 山岳 講習회 件 에 對해 討議하고 九時  
十分 閉會。
3. 農科大學山岳會; 六月五日, 金영부, 李正식 外四  
名은 해남 두륜봉급사를 마치고 六日 돌아왔다.
4. 全南大學山岳會主催 山岳 講習회가 지난 六月八日  
부터 十日 양일간 무등산 세인봉 에서 열렸다.  
여기에는 工大, 農大, 文理大, 商大, 一高, 二高  
一高OB 등 50 여 名이 參加 하여 湖南地方山岳  
活動에 새로운 계기를 이뤘다. 高田稔 教授의 山  
文을 신커렌 岳冠의 독도범강식이 있었다.  
세인봉 암벽에서 신커렌, 기양도현의 바위타기 시  
범과 연습도 했다. Abscilen "Over Range"

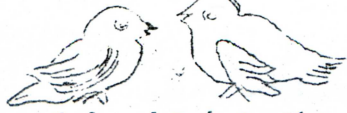


"Traverse" "바위에 붙어" 등.

그리고 16일 밤 트윈스트 정연회 회도 몇이 있었고

호빗한 *Camp song* 에나

형편상 이은중, 송주범 선생님들은 参加하지 못하였다.



### 전 집 후 기

○ 벌써 나무들이 종근로 청간호발행종본이 가지지도 않아  
또 편집이라니 ..... 이번에 방학특집호, 방학동안에  
확을키친 「岳友」를 만들려 했으나 시일이 촉박하여 그냥  
폐놓게 되었습니다.

○ 이번호엔 고재기교수님의 贊찬글을 연재하려 합니다.  
앞으로 우리가 요를만한 산의 지도와 함께 안내서, 저록서  
위권 평승교적을 계속 연재할 작정입니다.

이번엔 주월산, 매장산, 백양산 다음은 湖南名山 영  
암, 월출산을 실겠습니다.

○ 방학동안三一사단에서 야영훈련 받으시는 R.O.T.C  
岳友 건투를 빕니다. 七月二十九日 임페한다니 岳友들 편  
지 하시도록, 방학동안 좋은 plan 가지시기를

(정 순 백)

